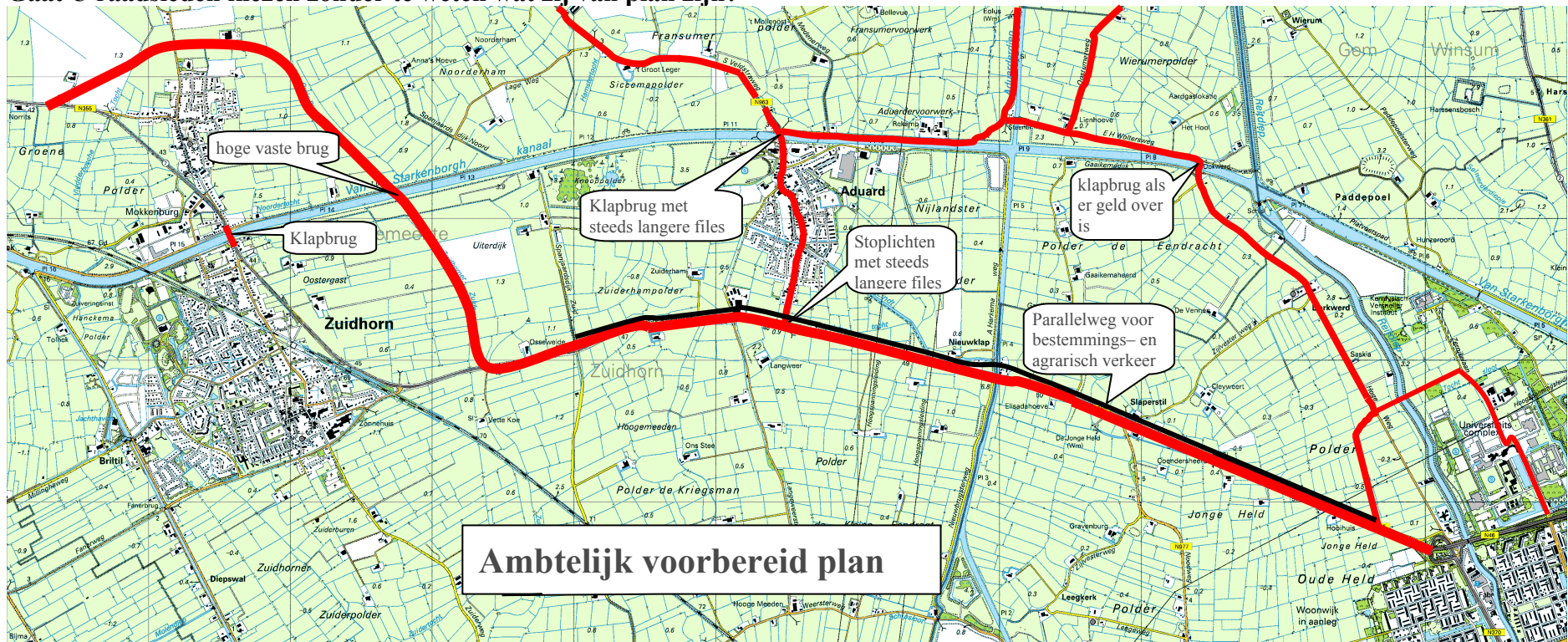


Bruggen over het Van Starckenborghkanaal - Burgerinitiatiefgroep voor een Beter Bruggenplan

Alle bruggen over het Van Starckenborghkanaal gaan er uit. De bruggenhoofden ook. Het kanaal moet overal zo breed zijn dat de schepen zonder te wachten elkaar kunnen passeren. Veel grotere schepen: 189 meter lang, twee voetbalvelden. En drie containers hoog. De nieuwe bruggen worden dus veel langer en hoger dan de oude. Dergelijke bruggen, zijn enorm duur. Zo duur dat ze minstens 50, mogelijk 70 jaar mee moeten. De gemeenteraden, die we 7 maart kiezen, kunnen een voorkeur uitspreken over waar welke brug komt. Daar moeten wij en de volgende generatie dan tevreden mee kunnen zijn. Met de keuze van de nieuwe bruggen ligt meteen vast waar de doorgaande wegen komen. Dit is dé kans verkeersproblemen te voorkomen, maar verergeren kan natuurlijk ook. De plaats en het soort bruggen gaat 50 tot 70 jaar lang het verkeer in de wijde omgeving bepalen. De ambtelijke plannenmakers zijn klaar. Na de verkiezingen neemt de gemeenteraad haar besluiten.

Gaat U raadsleden kiezen zonder te weten wat zij van plan zijn?



Nadelen van het ambtelijk plan:

- Het landschap de Rietlanden rond Noordhorn wordt opgeofferd
- Aduard en Dorkwerd worden auto-file-dorpen (meer verkeer, langer wachten) en de omgeving Dorkwerd – Reitdiepwijk wordt steeds onveiliger
- Het plan is over de Dorkwerderbrug als laatste te beslissen (2009). Is het geld dan op, dan zijn de boerenbedrijven zwaar getroffen.

Veel bewoners zijn er van overtuigd dat het veel beter kan. De dure ringweg om Noordoorn en door de rietlanden hoeft niet. Een aquaduct lijkt inmiddels ieders voorkeur te hebben. Aduard en Dorkwerd hebben meer aan een goedkopere fietsbrug zodat ze verlost worden van doorgaand autoverkeer. Auto's en zwaar verkeer kunnen beter zonder wachten over een vaste hoge brug bij het Aduarderdiep. Met een goede verbinding langs het Aduarderdiep vervolgens naar de Friesestraatweg. Daar is gemakkelijk een ongelijkvloerse kruising te maken. Veel veiliger voor scholieren! Dankzij de geplande parallelweg langs de Friesestraatweg en de Albert Harkema weg blijft Aduard goed voor auto's bereikbaar. Aduard hoeft niet de komende jaren verstopt te raken met auto's die wachten voor de brug of stoplichten. De meeste bewoners, de bedrijven, het landschap en de veiligheid hebben baat met dit plan. Wij vragen nu uw steun. De politieke partijen vragen we om ons vóór de verkiezing te zeggen wat ze gaan doen. Hoe kunnen wij als kiezers anders uitmaken of ze onze stem waard zijn? De PvdA en Groen Links steunen ons al. **Burgerinitiatiefgroep voor een Beter Bruggenplan.** Meer informatie op www.dorkwerd.nl. Uw mening, steun, of vragen zijn van harte welkom. P/a Gerard Potjer en Reinoud Bon p/a vereniging@dorkwerd.nl, telefoon 050-3129964 en 050-5715339.

