

Aduard straks een ongezond filedorp?

Staat Aduard over een paar jaar vol met file auto's, wachtend voor de nieuwe Aduarder brug over het Van Starckenborghkanaal? Gaat de rondweg om Aduard definitief niet door? Blijft de gewenste groene bufferzone tussen stad en Aduard een racebaan voor sluipverkeer, of zal het geld op zijn vóór de brug bij Dorkwerd vervangen wordt? Dan moeten de tractoren van de boeren van Dorkwerd straks door Aduard omrijden om bij hun land aan de overkant van het kanaal te komen. Een groep bewoners uit Aduard en Dorkwerd hebben zich verdiept in de plannen van de gemeente Zuidhorn en de provincie. Zij beslissen binnenkort over hoe en op welke plaats de kanaalbruggen worden vervangen. Dat bepaalt de verkeerssituatie voor de komende 50 tot 70 jaar. De bewoners zijn geschrokken van de plannen en van hoe weinig voorlichting de burgers hebben gekregen. Veel mensen hebben geen idee welke verkeerssituatie hen te wachten staan. Reden voor deze vrijwilligers om met een initiatief voor een Beter Bruggenplan te komen en met informatie voor iedereen.

De schepen op het kanaal worden tot 189m lang (dat is twee voetbalvelden) en de containervaart een stuk hoger. Om elkaar ook onder de bruggen te kunnen passeren worden alle bruggen vervangen door grotere. In 2011 heeft Aduard een nieuwe brug en daarmee ligt de toekomst weer voor 50 tot 70 jaar vast. Nu vallen de verkeersproblemen in Aduard nog mee. De voorspellingen over de toename van het aantal auto's en boten vallen tegen. Al bij het openen van de nieuwe brug zitten we met vervelende toestanden.

Het huidige gemeentebestuur gaat uit van een vervanging van de brug van Aduard door een nieuwe autobrug op dezelfde plaats. Onvoorstelbaar argeloos. Er komen zoveel meer auto's dat een beweegbare brug te problematisch wordt en volgens de norm, meer dan 4000 tot 5000 auto's per dag een vaste brug vereist is. In 2002 gingen er gemiddeld 2900 auto's per dag over de brug. De verwachting van provincie en gemeente is dat er in 2010 al 3950 auto's per dag over gaan. Zo'n jaarlijkse stijging van 4,5% betekent dat voor de brug in 2011 geopend wordt er meer dan 4000 auto's langskomen. Daarna moet die brug er nog 50 – 70 jaar liggen en zal het aantal auto's verder toenemen. Komt Aduard een leven lang klem te zitten, dankzij een politieke miskleun? Vooral na 2020, want dan zal zeker het aantal boten jaarlijks toenemen, oftewel: de brug zal steeds vaker openstaan.

Is de rondweg om Aduard dan geen oplossing? Daar zijn toch alle politieke partijen voor? Ook het Burger Initiatief vindt dat die rondweg er moet komen. Maar ze betwijfelen of dat met de opstelling van het gemeentebestuur Zuidhorn gaat lukken. Die rondweg zal de provincie moeten betalen want de weg door Aduard is een provinciale doorgaande route die dan verlegd wordt. Maar als de nieuwe brug op de plaats van de oude komt, dan blijft de doorgaande provinciale weg waar ze nu is: dwars door het centrum van Aduard, lekker goedkoop. Er zijn nu eenmaal meer dorpen in de provincie waar veel te veel auto's dwars door het dorp rijden. Verkeersproblemen door de zandoverslag kan de provincie oplossen door de loskade te verplaatsen naar een industrieterrein als bv Westpoort. Veel goedkoper dan de aanleg van een rondweg. De enige reden voor de provincie om een rondweg mee te financieren is een keuze voor een autobrug nabij het Aduarderdiep. Dat is dan ook het alternatief dan het Burger Initiatief aandraagt. Geen autobrug maar een fietsbrug in Aduard, en brug die steeds open moet maar een vaste brug bij het Aduarderdiep. Dan kan bij Dorkwerd ook volstaan worden met een fietsbrug. Dat maakt een einde aan het gevaarlijk sluipverkeer door Dorkwerd en de Reitdiepwijk. Dit alternatief blijkt nooit goed onderzocht.

De gemeente wil pas jaren later beslissen over de brug van Dorkwerd. De vraag lijkt of dan nog geld is. Als de brug van Dorkwerd niet door gaat, krijgt Aduard het helemaal hard voor zijn kiezen. Aduard krijgt er in één klap zoveel verkeer bij dat een beweegbare brug helemaal niet had gemogen. De agrarische bedrijven bij Dorkwerd zijn voor hun bevoorrading, melkafvoer, loonwerkers en het bereiken van hun land aan weerszijden van het kanaal afhankelijk van een goede oever verbinding. Helemaal omrijden door het centrum van Aduard kan noch Aduard, noch de boeren aangedaan worden. Als de gemeente een groene zone tussen de stad en onze dorpen wil houden, zal ze het agrarisch verkeer een goede route over het kanaal moeten bieden en niet in de file moeten zetten en de bedrijven schade berokkenen. De economische kosten van een slecht bruggenplan gaan ook minstens 50 jaar doortikken.

Van de politiek vraagt het Burger Initiatief voor het Beter Bruggenplan drie zaken:

- informeer de bewoners beter en laat hen mee denken en spreken over de veranderingen;

- één besluit over de vervanging van beide bruggen en de rondweg,;
- het onderzoeken van het Het Beter Bruggenplan.

Tot nog toe ondersteunen de PvdA en Groenlinks dit Beter Bruggenplan van het Burger Initiatiefgroep helemaal. De andere partijen beraden zich nog. Voor informatie, uw steunbetuiging of andere reacties zie www.dorkwerd.nl

Woensdag 1 maart van 16-17uur wordt op de Dorkwerderbrug de eerste feestelijke bijeenkomst gehouden om de aandacht te vestigen op de voordelen van Het Beter Bruggenplan.